

Fiche de renseignements établie par le propriétaire ou le demandeur de l'essai en vue de la réception des engins de transport isothermes, réfrigérants, frigorifiques, calorifique.
- CAS TRANSPORT INTERNATIONAL -

1. RENSEIGNEMENTS GENERAUX CONCERNANT L'ENGIN

(Joindre une photocopie de la carte pour les véhicules routiers)

- 1.1 Numéro d'identification (immatriculation) :
- 1.2 Appartenant à (nom ou raison sociale, profession, adresse) :
- 1.3 Exploité par :
- 1.4 Date de première mise en service :
- 1.5 Nature : Wagon, camion, remorque, fourgon, conteneur, citerne ⁽¹⁾ :
- 1.6 Marque : Type : N° de série :
- 1.7 Source d'énergie du moteur principal :
- 1.8 Puissance fiscale :
- 1.9 Type de l'engin : isotherme, réfrigérant, frigorifique ou calorifique ⁽¹⁾
- 1.10 Poids à vide : Charge utile :
- Poids total en charge :
- 1.11 Transport habituel auquel est affecté l'engin : denrées périssables
- * Nature des marchandises transportées : denrées périssables
- * État des marchandises réfrigérées, congelées, surgelées ⁽¹⁾
- * Distance de transport : ~~national~~ ou **international**
- 1.12 Inscription portée par l'engin : isotherme, réfrigérant, frigorifique ⁽¹⁾
- 1.13 Longueur hors tout de l'engin ⁽²⁾ :
- 1.14 Station d'essai préférée ⁽²⁾ :
- 1.15 Essais demandés: coefficient d'isothermie, efficacité des dispositifs réfrigérants, ou frigorifique ^{(1) (2)} :

⁽¹⁾ **Rayer la mention inutile**

⁽²⁾ **joindre les plans de construction comprenant une coupe transversale et une coupe longitudinale.**

2. RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA CAISSE ISOTHERME DE L'ENGIN

2.1 Constructeur de la caisse (nom ou raison sociale, profession, adresse):

2.2 Date de construction:

2.2 Dimensions intérieures (L, l, H) :

2.4 Dimensions extérieures (L, l, H) :

Volume intérieur:

2.5 Surface totale extérieure des parois: Se

2.6 Surface totale intérieure des parois: Si

2.7 Surface moyenne des parois: $S = Se \times Si$

2.8 Mode de construction: ⁽²⁾

* Avec ossature:

* Avec panneaux sandwich:

* Avec isolant coulé in situ:

* Autres:

2.9

Description	Plancher	Parois verticales AV -ARR -LAT- Cloison	Plafond
Épaisseur totale			
Nature et épaisseur du revêtement intérieur			
Nature et épaisseur de l'isolant			
Nature et épaisseur du revêtement extérieur			

2.10 Puissance frigorifique utile nécessaire pour la classe: $W_{O>}$ ou = 1,75 K. S_m9 (= Watts)

2.11 Ouvertures:

Portes latérales	Nombre	Dimensions	Portes arrière	Aérations trappes
Simple gauche battant	Avant nombre
Double gauche battants	Arrière nombre
Simple droit battants	Pavillon nombre
Double droit Porte relevant	Fond nombre

* Mode d'obturation des ouvertures :Autres :

* Nature du joint de fermeture : Plaque caoutchouc, mousse, tube caoutchouc, mousse, tube caoutchouc etc⁽¹⁾

* (Mentionner s'il n'y a pas de joint) :

* Mode de protection des bas de porte

2.12 Cloisons :

Dispositifs accessoires (descriptif).....

Fixe Mobile.....

Surface maximum surface minimum Nature du joint

2.13 Singularités de structure (compartiments) :

	Surface intérieure	Surface extérieure	Surface moyenne	Volume intérieur	Bilan thermique
Compartiment avant					
Compartiment arrière					

2.14 Dispositifs accessoires : Caillebotis, barres à viande, étagères, etc⁽¹⁾

* Y a-t-il un escalier d'accès ? Intérieur ou extérieur à la caisse ⁽¹⁾

* Orifices de vidange des eaux de lavage : Nombre :

Diamètre unitaire : Siphons démontables ou non :

Attestation de conformité de matériaux.

Nous déclarons que les matériaux utilisés pour les revêtements internes de la partie du véhicule destinée à recevoir les denrées transportées sont conformes à la réglementation concernant les matériaux susceptibles d'entrer au contact des denrées alimentaires.

Certificat de conformité.

Nous certifions que la carrosserie isotherme ci-dessus décrite a été exécutée suivant les mêmes normes techniques que la carrosserie isotherme qui a fait l'objet du procès-verbal N° (Le cas échéant).

Cette cellule sera équipée d'un dispositif thermique :

Réfrigérant/ frigorifique/ calorifique ⁽¹⁾

Neuf : Usagé :

Marque : Type :

Fait à le

(1) Rayer la mention inutile

3. RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LES DISPOSITIFS THERMIQUES DES ENGIN FRIGORIFIQUES

- 3.1. Dispositifs : Marque : N° :
- 3.2. Construit par :
- 3.3. Installé par :
- 3.4. Appartenant à :
- 3.5. Exploité par :
- 3.6. Date de première mise en service de la caisse :
Date d'installation sur la caisse :
- 3.7. Catégorie : autonome, non- autonome, amovible, non- amovible ⁽¹⁾
- 3.8. L'efficacité du dispositif a-t-elle été mesurée ? sur la caisse- sur un prototype- isolement ⁽¹⁾
- Si oui, joindre une photocopie du procès-verbal d'essai.**
- 3.9. Bilan thermique justificatif :
- 3.10. Compresseur (s) : Marque (s) :
Type (s) : N° :
Vitesse (s) de rotation :
- 3.11. Moteurs du compresseur (s) : Marque (s) :
Type (s) :
Tension électrique ⁽¹⁾ : 220 volts monophasé/ triphasé
220 volts, triphasé avec ou sans neutre
380 volts, triphasé avec ou sans neutre ou autre.
Vitesse (s) de rotation :
Nature du carburant : Volume du réservoir :
- 3.12. Fluide frigorigène : Marque (s) :
- 3.13. Condenseur: Emplacement :
Surface d'échange :
- Ventilateurs: nombre et type : Débit total :
Puissance totale : Source d'énergie :
- 3.14. Puissances frigorifiques utiles indiquées par le constructeur pour une température extérieure de +30°C et pour une température inférieure de 0°C, -10°C, -20°C :
de 0°C :, -10°C :, -20°C :
- 3.15. Dispositifs d'automatisme :
- 3.16. Évaporateurs : Emplacement :
Nappes ou tubes :
Surface d'échange :
- Ventilateurs : nombre et type : débit total :
Puissance totale : Source d'énergie :
- 3.17. Dispositifs de dégivrage :

⁽¹⁾ Rayer la mention inutile

Fiche de renseignements établie par le propriétaire ou le demandeur de l'essai en vue de la réception des engins de transport isothermes, réfrigérants, frigorifique, calorifique.

-- CAS TRANSPORT NATIONAL--

1. RENSEIGNEMENTS GENERAUX CONCERNANT L'ENGIN

(Joindre une photocopie de la carte pour les véhicules routiers)

- 1.1 Numéro d'identification (immatriculation) :
- 1.2 Appartenant à (nom ou raison sociale, profession, adresse) :
- 1.3 Exploité par :
- 1.4 Date de première mise en service :
- 1.5 Nature : Wagon, camion, remorque, fourgon, conteneur, citerne ⁽¹⁾ :
- 1.6 Marque : Type : N° de série :
- 1.7 Source d'énergie du moteur principal :
- 1.8 Puissance fiscale :
- 1.9 Type de l'engin : isotherme, réfrigérant, frigorifique ou calorifique ⁽¹⁾
- 1.10 Poids à vide : Charge utile :
- Poids total en charge :
- 1.11 Transport habituel auquel est affecté l'engin : denrées périssables
- * Nature des marchandises transportées : denrées périssables
- * État des marchandises réfrigérées, congelées, surgelées ⁽¹⁾
- * Distance de transport : **national**
- 1.12 Inscription portée par l'engin : isotherme, réfrigérant, frigorifique, calorifique ⁽¹⁾

2. RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA CAISSE ISOTHERME / LA CITERNE⁽¹⁾

- 2.1 Constructeur de la caisse (nom ou raison sociale, profession, adresse):
- 2.2 Date de construction:
- 2.2 Dimensions intérieures (L, l, H) :
- 2.4 Dimensions extérieures (L, l, H) :
- Volume intérieur:
- 2.5 Surface totale extérieure des parois: Se
- 2.6 Surface totale intérieure des parois: Si
- 2.7 Surface moyenne des parois: $S = Se \times Si$
- 2.8 Mode de construction: ⁽²⁾
- * Avec panneaux sandwich:
- * Autres:

(1) Rayer la mention inutile

2.11 Ouvertures de la caisse:

Portes latérales	Nombre	Dimensions	Portes arrière	Aérations trappes
Simple gauche battant	Avant nombre
Double gauche battants	Arrière nombre
Simple droit battants	Pavillon nombre
Double droit Porte relevant	Fond nombre

* Mode d'obturation des ouvertures :Autres :

* Nature du joint de fermeture : Plaque caoutchouc, mousse, tube caoutchouc, mousse, tube caoutchouc etc⁽¹⁾

* (Mentionner s'il n'y a pas de joint) :

* Mode de protection des bas de porte

2.12 Cloisons : Fixe Mobile.....

Dispositifs accessoires (descriptif).....

Surface maximum surface minimum Nature du joint

2.13 Singularités de structure (compartiments) :

	Surface intérieure	Surface extérieure	Surface moyenne	Volume intérieur	Bilan thermique
Compartiment avant					
Compartiment arrière					

2.14 Dispositifs accessoires : Caillebotis, barres à viande, étagères, etc⁽¹⁾

* Y a-t-il un escalier d'accès ? Intérieur ou extérieur à la caisse ⁽¹⁾

* Orifices de vidange des eaux de lavage : Nombre :

Diamètre unitaire : Siphons démontables ou non :

3. RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LES DISPOSITIFS THERMIQUES DES ENGINS FRIGORIFIQUES

3.1. Dispositifs : Marque : N° :

3.2. Construit par :

3.3. Installé par :

3.4. Appartenant à :

3.5. Exploité par :

3.6. Date de première mise en service de la caisse :

Date d'installation sur la caisse :

3.7. Catégorie : autonome, non- autonome, amovible, non- amovible ⁽¹⁾

3.8. Fluide frigorigène:.....Marque (s) :

3.9. Condenseur: Emplacement :

Surface d'échange:.....

Ventilateurs: nombre et type :Débit total :

Puissance totale:.....Source d'énergie :

3.10. Dispositifs de dégivrage :

Fait à le

⁽¹⁾ **Rayer la mention inutile**